

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Ul. Dworcowa jest gminną drogą publiczną, która z obu stron włączona jest do DW 937: ul. Kochanowskiego w Zebrzydowicach i ul. Jagiellońskiej w Kończycach Małych. Stanowi ona bardzo ważny ciąg drogowy, który w czasie wystąpienia utrudnień bądź braku przejezdności drogi wojewódzkiej pomiędzy jej włączeniami (wzdłuż torów kolejowych, most kolejowy) jest wykorzystywany jako trasa objazdowa. Początkowy odcinek od ul. Jagiellońskiej stanowi również drogę dojazdową do stacji kolejowej i zabudowań dworcowych.

W obecnym stanie na rozpatrywanym jej odcinku, tj. od ul. Owocowej do skrzyżowania w rejonie mostu kolejowego posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,5 m, w której występujące ubytki są corocznie uzupełniane łatami asfaltowymi. Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdni oraz niewystarczająca jej szerokość na potrzeby wymijania się pojazdów powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei w skutek jej użytkowania są przyczyną powstawania wyboi i ubytków w jezdni oraz na poboczach.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano nową nawierzchnię asfaltową jezdni na długości ok. 435 m z jej poszerzeniem do 5 m, przy czym na odcinku możliwego przebiegu kabli teletechnicznych przewidziano ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Na powyższą okoliczność wykonane zostanie poszerzenie konstrukcji drogi z podbudowy kamiennej.

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z daszkowym pochyleniem o wartości 2% do rowu otwartego.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi wykonane zostanie utwardzone pobocza kamienne szerokości 0,5 m i gr. 10 cm.

### 2.3. Konstrukcja obiektu ( rys. nr 2 i 3 )

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ściernalna z masy min - bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min – bitumicznej gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z masy min – bitumicznej śr. gr. 3 cm
- istniejąca konstrukcja drogi

b. poszerzenie jezdni:

➤ o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ściernalna z masy min - bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min – bitumicznej gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z masy min – bitumicznej śr. gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z masy min – bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej – kliniec – gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- wzmocnienie podłoża – np. warstwa UTEX – gr. 25 cm

➤ o nawierzchni rozbieralnej:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem – piaskowa gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej – kliniec – gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- wzmocnienie podłoża – np. warstwa UTEX – gr. 25 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem

### 3. Odwodnienie jezdni

W ramach planowanych robót ze względu na niedrożność kanału Ø 400 rozebrany zostanie odcinek istniejącego zarurowania o długości ok. 58 m, przy czym na długości 6 m odtworzony zostanie dojazd do tej działki przepustem ograniczonym betonowymi ściankami czołowymi. Istniejący przepust Ø 400 pod jezdnią zostanie przebudowany na rury PCV o tej samej średnicy. Pozostały odcinek rowu zostanie odtworzony w zakresie przekroju poprzecznego i pochylenia podłużnego.

#### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- oświetleniowa linia energetyczna
- linia telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna.

Ze względu na możliwy przebieg istniejących kabli teletechnicznych poboczem ziemnym, planowane poszerzenie jezdni na tym odcinku zostanie wykonane o nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

#### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Odcinek ul. Dworcowej planowany do przebudowy zlokalizowany jest na działkach o użytkach Tk, na których nie są zlokalizowane żadne urządzenia do prowadzenia i utrzymania ruchu kolejowego.
3. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.